



JAARVERSLAG 2023

Car-Pass

INHOUD

- | | | | |
|----------|---|-----------|---|
| 3 | WOORD VAN DE VOORZITTER | 10 | FACTS & FIGURES |
| 4 | KERNCIJFERS 2023 | 16 | MOBILITEITSCIJFERS |
| 6 | FRAUDEGEVALLEN IN 2023 | 18 | CAR-PASS LANCEERT NIEUWE TELEVISIE- EN
RADIO SPOTS |
| 7 | DE INVOERING VAN DE VERNIEUWDE
CAR-PASS WETGEVING | 19 | WIE IS WIE? |
| 8 | CAR-PASS IS ÉÉN VAN DE PRIORITEITEN
VAN HET BELGISCH VOORZITTERSCHAP
VAN DE EU | | |



Car-Pass v.z.w. is de vereniging die, in uitvoering van de wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen, als opdracht heeft de kilometerstand en andere door de wet voorziene gegevens van de voertuigen te registreren. De vzw is daartoe erkend door het koninklijk besluit van 4 mei 2006.

Dit verslag geeft uitvoering aan artikel 2 §2 van het koninklijk besluit van 21 februari 2005 betreffende de erkenning van en de controle op de vereniging die is belast met registratie van de kilometerstand van voertuigen.

WOORD VAN DE VOORZITTER

Beste lezer,

Na het moeilijke jaar 2022, veerde de verkoop van tweedehandswagens het afgelopen jaar weer op. Het aantal afgeleverde Car-Pass documenten surfte mee op die golf en steeg met 7,0% tot 813.835 eenheden. Dit is terug het niveau van voor de Covid-crisis.

Car-Pass verwerkte in 2023 meer dan 19 miljoen tellerstanden, wat een absoluut record is. Bijna 10 miljoen zijn afkomstig van de professionelen van de autosector en meer dan 6 miljoen van de autokeuring. Ook de invoerders en fabrikanten deelden meer dan 3 miljoen tellerstanden mee van geïmporteerde en geconnecteerde voertuigen en leverden daarmee een erg waardevolle bijdrage. Ik wens al deze ondernemingen, die dagelijks de databank van Car-Pass voeden, van harte te bedanken. Hun gegevens zijn onmisbaar voor de betrouwbaarheid van het Car-Pass systeem.

De Belgische Car-Pass raakt meer en meer bekend als een kwaliteitsmerk in het buitenland. Dit merken we aan het aantal vragen die we zowel van particulieren, professionelen als overheden uit de meest diverse landen ontvangen. Ik verheug me er dan ook bijzonder op dat Staatsecretaris Bertrand,

bevoegd voor de bescherming van de consument, de strijd tegen de tellerfraude als één van haar prioriteiten voor het Belgisch voorzitterschap van de EU heeft gekozen. Jaarlijks worden er in de EU meer dan 60 miljoen occasions verkocht en ieder jaar betaalt de Europese consument miljarden euro's te veel omwille van tellerfraude. In alle lidstaten registreren garages, de autokeuring, leasebedrijven en vaak ook overheden tellerstanden van voertuigen. Het is cruciaal om deze samen te brengen in nationale registers die toegankelijk zijn voor kopers en verkopers van tweedehandswagens om aldus transparantie te geven over de kilometerhistoriek van het voertuig. Het is de meest efficiënte manier om tellerfraude te bestrijden, zoals de Car-Pass in ons land duidelijk heeft aangetoond. Het Belgisch voorzitterschap pleit ook voor een uitwisseling van deze data tussen de lidstaten, om de traceerbaarheid te waarborgen wanneer een occasie naar een andere lidstaat wordt geëxporteerd. Car-Pass wil zijn expertise op dat vlak graag delen met andere landen.

2023 stond voor Car-Pass ook in het teken van de voorbereiding van de nieuwe wetgeving die vereist dat professionelen vanaf 1 januari 2024 samen met de tellerstand ook de beschrijving van de uitgevoerde werken moeten melden. In nauw overleg met de sector heeft Car-Pass de praktische modaliteiten uitgewerkt. Hiermee zullen toekomstige kopers zich een duidelijk beeld

kunnen vormen over de onderhoudshistoriek van de auto. Ze zullen ook een waardevolle bron van informatie zijn over de economische activiteit van de automobielsector in ons land.

U merkt het beste lezer, het jaarverslag 2023 bevat heel wat boeiende informatie. Ik nodig u van harte uit om het grondig door te nemen en wens u alvast veel leesgenot.

Didier Perwez
Voorzitter



KERNCIJFERS 2023

CAR-PASS DOCUMENTEN



Aantal documenten afgeleverd

813.835



Aantal documenten afgeleverd bij import

101.350



Aantal (zeer) waarschijnlijke fraudegevallen

1.640



Gemiddelde omvang van de fraude (km)

69.118



Aantal historiekonsultaties

467.987



KILOMETERSTANDEN



Aantal kilometerstanden in de databank op 31.12.2023

300.720.002

Aantal kilometerstanden die gelinkt zijn aan het actief wagenpark ^(*)



194.120.345



Aantal kilometerstanden ontvangen in 2023

19.384.363



Aantal gebruikers die minstens 1 kilometerstand hebben aangeleverd

13.751



VOERTUIGEN



Aantal voertuigen in de databank op 31.12.2023

26.228.346

Het actief wagenpark ^(*)



9.956.646

Aantal voertuigen waarvoor minstens 1 kmstand ontvangen in 2023

1km+ 6.796.188

Gemiddelde kilometerstand bij aflevering van de Car-Pass



105.985

Gemiddelde leeftijd van het voertuig bij aflevering van de Car-Pass (in jaar)



9,30

(*) Het actief wagenpark bestaat uit alle voertuigen ingeschreven op 31.12.2023 en/of de voertuigen waarvoor Car-Pass in de periode 30.6.2022 t.e.m. 31.12.2023 minstens één tellerstand ontving.

FRAUDEGEVALLEN IN 2023



In 2023 zijn er 1.640 gevallen van tellerfraude aan het licht gekomen.



Fraude bij import blijft verder dalen.



Grootste fraude in 2023: 560.273 km minder op de teller.

Door de kilometerstand bij afgifte van de Car-Pass met de voorgaande kilometerstand(en) te vergelijken, bekomt men een duidelijk beeld van het aantal fraudegevallen, aangezien de teller over het algemeen vlak voor de verkoop wordt teruggedraaid. Car-Pass ontvangt ook buitenlandse kilometerstanden afkomstig van RDW (voor import uit Nederland) en uit de centrale databestanden van de autoconstructeurs, wat ons toelaat om fraude bij ingevoerde voertuigen te detecteren. Voor 53% van de geïmporteerde voertuigen kon, hetzij de constructeur, hetzij de Nederlandse RDW, effectief tellerstanden aanleveren.

In 2023 zijn op die manier 1.640 gevallen van tellerfraude aan het licht gekomen. 1.055 betroffen binnenlandse verkopen (0,15% van het totaal) en in 585 (0,58%) gevallen

was er geknoeid bij import van het voertuig naar ons land. Dit zijn erg bemoedigende cijfers. We zien vooral de fraude bij import jaar na jaar verminderen, want in 2020 bedroeg het fraudepercentage bij import nog 2,4%.

Gemiddeld verminderde de tellerstand in geval van fraude met bijna 70.000 km. Hoewel de fraude, zelfs bij import, sterk is teruggelopen, moet je als koper dus nog steeds goed op de Car-Pass letten. We merken dat populaire modellen van 10 tot 15 jaar oud, zoals de Volkswagen Golf of de BMW 1-serie geliefde doelwitten zijn bij fraudeurs. De tabellen toont de 10 zwaarste fraudes van 2023. Het is een Mercedes E200 uit 2012 die deze trieste rangschikking aanvoert met een daling van meer dan 560.000 km.

	Merk	Model	Jaar 1 ^{ste} inschr.	Laatste km	Voorlaatste km	Vershil	Import
1	Mercedes	E200	2012	257.881	818.154	560.273	nee
2	Mercedes	V-klasse	2016	205.319	739.923	534.604	nee
3	BMW	520 d	2012	259.958	786.874	526.916	nee
4	Audi	A3	2011	146.960	622.845	475.885	nee
5	Mercedes	E350	2015	186.534	614.190	427.656	nee
6	Volkswagen	Transporter	2004	187.321	589.571	402.250	ja
7	Renault	Trafic	2015	165.168	496.594	331.426	nee
8	Mercedes	V-klasse	2018	123.350	447.559	324.209	nee
9	Mercedes	E200 Bluetec	2016	231.391	549.963	318.572	ja
10	Audi	A3	2010	168.725	485.328	316.603	nee

DE INVOERING VAN DE VERNIEUWDE CAR-PASS WETGEVING

Eind 2022 keurde de kamer een aantal aanpassingen aan de wet van 11 juni 2004 betreffende de verstrekking van informatie bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen, goed. In de loop van 2023 volgde dan de nodige KB's, zodat de wet op 1 juli 2023 in werking kon treden. We kunnen dus al een eerste stand van zaken opmaken van de invoering van de belangrijkste wijzigingen.

1. Professionelen kunnen, wanneer ze werken uitvoeren aan een voertuig, de tellerstand doorgeven op basis van de **nummerplaat** als een alternatief voor het chassisnummer. Via een verbinding in real time met de Kruispunt Bank van de Voertuigen, wordt de nummerplaat dan omgezet naar het juiste chassisnummer. 2.518 ondernemingen hebben sindsdien van die mogelijkheid gebruik gemaakt en aldus bijna 157.000 tellerstanden verzonden. Het zijn voornamelijk ondernemingen die hun tellerstand manueel via de website van Car-Pass ingeven en zo heel wat tijd winnen. We stelden daarbij een opmerkelijke daling vast van de verwerpingen omwille van "onbekend voertuig". Deze foutenlast is gedaald van 4,10% naar 0,18%. Bij het ingeven van de nummerplaat worden logischerwijs minder typfouten gemaakt dan met het chassisnummer.

2. De **actieradius van elektrische voertuigen**, gemeten volgens de WLTP procedure, diende vanaf 1 juli 2023 op de Car-Pass vermeld te worden. Jammer genoeg, kon de FOD Mobiliteit & Vervoer deze data niet aanleveren. Car-Pass vraagt ze daarom sinds eind 2023 bij Febiac op. Het betreft evenwel enkel de gegevens van de voertuigen van de merken die de preregistratie via Febiac uitvoeren.

3. De wetswijziging maakt het mogelijk om de **data die de vzw Car-Pass ontvangt in het kader van haar wettelijke opdracht, onder strikte voorwaarden ter beschikking te stellen** voor studies en onderzoeken voor wetenschappelijke, historische of statistische doeleinden. Commerciële toepassingen blijven uitgesloten. Tijdens de 2de helft van 2023 ontving Car-Pass nog geen concrete vragen in die zin.

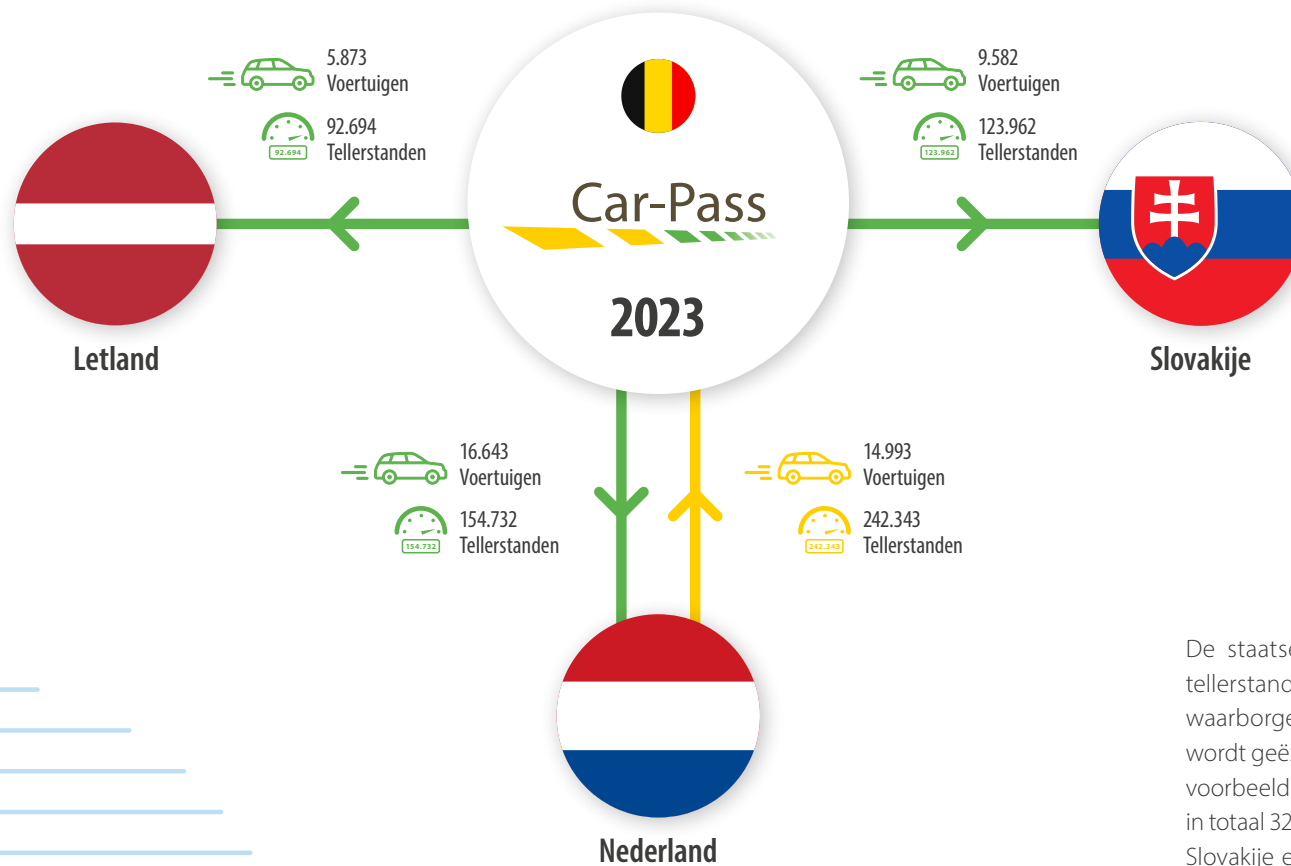
4. De onderneming die werken uitvoert aan een voertuig moet vanaf 1 januari 2024 ook een **beschrijving van deze werken** aan de vzw Car-Pass meedelen. Potentiële kopers zullen deze info kunnen terugvinden op de elektronische Car-Pass en zullen op die manier kunnen nagaan of het voertuig regelmatig onderhouden werd en welke onderdelen er vervangen werden. Na uitvoerig overleg met de sector, heeft Car-Pass gekozen voor gestandaardiseerde beschrijvingen bestaande uit zeven hoofdactiviteiten en voor elke hoofdactiviteit één of meerdere subactiviteiten. In totaal zijn er op die manier een zestigtal verschillende codes. Vanaf november konden de ondernemingen deze manier van werken reeds uittesten. Tijdens de maand januari 2024 ontving Car-Pass 360.000 beschrijvingen van 6.647 ondernemingen. Alvast een zeer bemoedigend resultaat.

CAR-PASS IS ÉÉN VAN DE PRIORITEITEN VAN HET BELGISCH VOORZITTERSCHAP VAN DE EU

Ons land zit tijdens de eerste helft van 2024 de Europese Raad voor. Het Car-Pass dossier is één van de twee prioriteiten van staatssecretaris Bertrand, bevoegd voor de bescherming van de consument. Haar doel is om een akkoord te bereiken tijdens de Raad van de Ministers van Consumentenzaken (18-19 april 2024) over een gezamenlijke oproep van de Raad tot de Europese Commissie voor een Europese aanpak van fraude met de kilometerteller.

De FOD Economie liet een voorbereidende studie uitvoeren: "Studie inzake de opportuniteit voor het invoeren van een Europese Car-Pass". Uit de studie blijkt eens te meer dat er, op Nederland na, in geen enkele lidstaat van de EU een vergelijkbaar systeem als de Belgische Car-Pass bestaat. Anderzijds heeft de studie aangetoond dat de meeste landen reeds over databanken met tellerstanden beschikken, meestal gevoed door de technische keuring. Die kan de basis vormen voor een centraal register met tellerstanden, naar het model van Car-Pass. Dit zou de drempel moeten verlagen voor een Europese regelgeving gebaseerd op de Belgische wet van 11 juni 2004.

Staatssecretaris Bertrand verklaart: "De Car-Pass is een belangrijk document en een waardevolle troef voor consumenten bij de aanschaf van tweedehandswagens. Als België mogen we trots zijn op dit unieke systeem dat onlangs een update heeft ondergaan in nauwe samenwerking met de vzw Car-Pass, waardoor consumenten een nog nauwkeuriger beeld krijgen van de werkelijke waarde van voertuigen. De aandacht die tijdens het Belgisch Voorzitterschap van de Raad van de EU aan dit onderwerp wordt geschonken, onderstreept de cruciale rol ervan in het kader van consumentenbescherming. Het Car-Pass systeem wordt gepresenteerd als best practice waarbij ik pleit voor een effectieve gegevenswisseling tussen de verschillende lidstaten. Dit alles met als doel om consumenten beter te informeren, te beschermen en grensoverschrijdende kilometerfraude aan te pakken."



Car-Pass deelde 371.388 tellerstanden mee aan buitenlandse partners. Dit betrof 32.098 voertuigen.

De staatsecretaris pleit terecht voor de uitwisseling van tellerstanden tussen de lidstaten, om de traceerbaarheid te waarborgen wanneer een occasie naar een andere lidstaat wordt geëxporteerd. België geeft op dat vlak alvast het goede voorbeeld. In 2023, leverde Car-Pass 371.388 tellerstanden van in totaal 32.098 voertuigen aan onze partnerlanden Nederland, Slovakije en Letland. Op die manier wordt het moeilijk voor fraudeurs om de tellerstand ongemerkt terug te draaien van een voertuig dat naar deze landen wordt geëxporteerd.

FACTS & FIGURES¹



813.869 Car-Pass documenten werden in 2023 afgeleverd.



Het aandeel van de import is voor het eerst in jaren gedaald en bedroeg 12,5%.

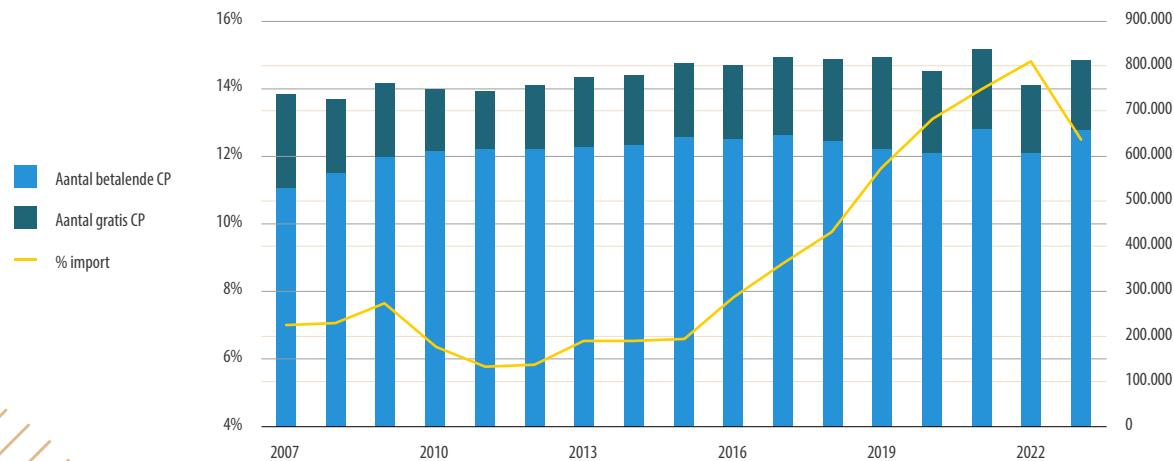
2022 was een moeilijk jaar voor de autosector in België. Het aantal inschrijvingen van nieuwe en tweedehands voertuigen kende een dieptepunt. In 2023 noteerden we een krachtig herstel. De leveringsproblemen voor nieuwe wagens werden in de loop van het jaar grotendeels opgelost, waardoor er meer voertuigen vrij kwamen voor de tweedehandsmarkt. Dit resulteerde in een stijging met 7,0% van het aantal uitgereikte Car-Pass documenten. In totaal waren het er 813.869. We bereikten daarmee opnieuw het niveau van de jaren voor de Covid-crisis. Handelaars moesten door het gestegen binnenlandse aanbod minder op zoek naar auto's in het buitenland. Voor het eerst in jaren merkten we een daling van het aandeel van geïmporteerde voertuigen. 12,5% van alle Car-Pass documenten betrof een geïmporteerde auto of bestelwagen. In 2022 was dat nog 14,8%.

Het aandeel van de betalende Car-Pass documenten (die dus minstens 4 tellerstanden bevatten) bedroeg 81,2% (80,5% in 2022). Dit hoge cijfer is te danken aan de kilometerstanden die Car-Pass ontving van de geconnecteerde voertuigen, waardoor we over meer tellerstanden beschikken voor jonge voertuigen (in theorie 4 standen per jaar). Sinds de invoering van de wettelijke verplichting in 2020 zijn de fabrikanten en hun invoerders verplicht om de bij hen bekende kilometerhistoriek van buitenlandse voertuigen met Car-Pass te delen. Daardoor waren 4 op de 10 Car-Pass documenten afgeleverd bij import, betalend.

De Belgische tweedehands auto's en bestelwagens waarvoor een Car-Pass werd afgeleverd waren gemiddeld 9,3 jaar oud. Dat is een lichte daling in vergelijking met 2022. Het aandeel van de zeer jonge occasies (minder dan 2 jaar) bedroeg 13,1%, daar waar dit 2 jaar geleden nog 14,4% was. De jonge voertuigen komen vaak uit het buitenland. 35% is jonger dan 2 jaar. Bij Belgische voertuigen is hun aandeel slechts 10%. Aan de andere kant van het spectrum vinden we 38,2% van de voertuigen die 10 jaar of ouder zijn. Een belangrijk segment dat de aandacht verdient van onze beleidsmakers, wanneer ze maatregelen voorstellen voor de vergroening van ons wagenpark.

Het blijkt dat een occasiewagen bij verkoop gemiddeld 105.985 op de teller heeft staan (106.764 km in 2022). 28,3% van de occasies heeft minder dan 50.000 km op de teller. Maar anderzijds heeft 12,2% meer dan 200.000 km gereden.

Aantal afgeleverde Car-Pass documenten / Aandeel van de import

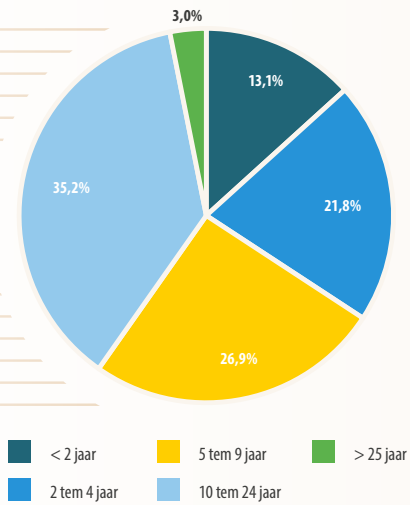


¹ De cijfers hebben betrekking op auto's (cat. M1) en lichte bedrijfsvoertuigen (cat. N1).



De gemiddelde tweedehands was 9,3 jaar oud en had 105.985 km gereden.

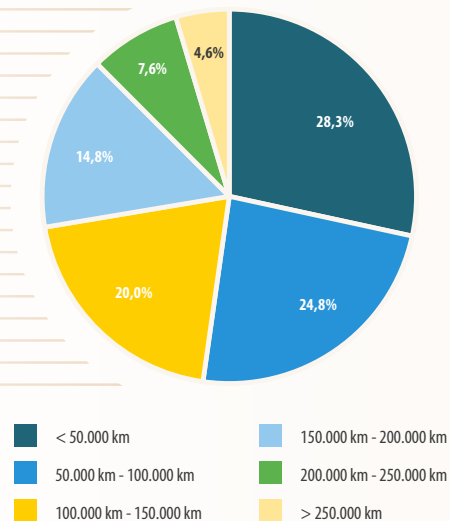
De verdeling van de Car-Pass documenten volgens leeftijd



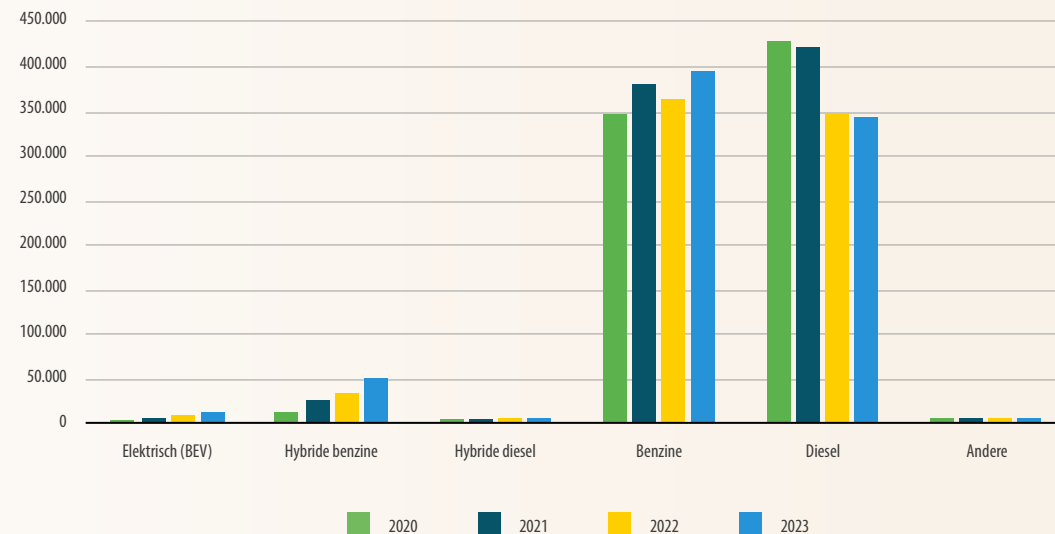
In 2022 werden er voor het eerst meer Car-Pass documenten aangevraagd voor een voertuig rijdend op benzine, dan voor een diesel. Deze trend zette zich in 2023 door. Het marktaandeel van benzine bedroeg 48,5% tov. 42,0% voor diesel. Het aantal Car-Pass'en voor elektrische voertuigen is op 4 jaar tijd verviervoudigd, maar blijft in absolute aantallen met 13.365 (1,64%) nog zeer beperkt.

Bijna 95.000 Car-Pass documenten werden aangevraagd voor een Volkswagen. Het blijft veruit het meest populaire merk op de tweedehandsmarkt. De Duitse premiummerken BMW en Mercedes vervolledigen de top 3.

De verdeling van de Car-Pass documenten volgens kilometerstand



Het aantal Car-Pass documenten volgens energiebron



	2023		2022		2023 vs 2022
Technische keuring	6.235.459	32,17%	6.035.534	33,69%	3,31%
Professionelen via website	973.180	5,02%	978.715	5,46%	-0,57%
Professionelen via DMS	8.291.728	42,78%	8.123.659	45,35%	2,07%
RDW (Nederland)	242.343	1,25%	256.195	1,43%	-5,41%
Historiekconsultaties	467.987	2,41%	400.454	2,24%	16,86%
Constructeurs (import)	398.213	2,05%	414.354	2,31%	-3,90%
Connected Cars	2.775.453	14,32%	1.704.739	9,52%	62,81%
Totaal	19.384.363		17.913.650		8,21%



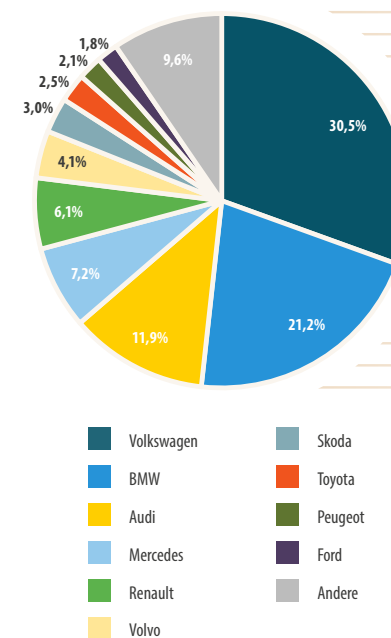
Car-Pass ontving in 2023 19,38 miljoen tellerstanden, wat 8,2% meer is dan in 2022. De stijging is vooral te danken aan de kilometerstanden van geconnecteerde voertuigen, waarvan Car-Pass er 2,78 miljoen verwerkte. De autokeuring tekent met 6,24 miljoen gegevens voor 1/3de van alle meegedeelde tellerstanden. In absolute cijfers is dat een stijging met bijna 3,3%.

8,29 miljoen tellerstanden werden door de ondernemingen van de autosector via hun eigen software (Dealer Management System - DMS) naar Car-Pass verstuurd. Bijna 1 miljoen werden manueel ingevoerd op de website van Car-Pass. De data afkomstig uit pure after-sales activiteiten zijn met 1,8% gestegen t.o.v. vorig jaar, maar vallen nog steeds 6,8% lager uit dan in het pre-Corona jaar 2019. Het aantal uit Nederland geïmporteerde voertuigen daalde met 8,7% en het aantal tellerstanden die Car-Pass ontving van partner RDW met 5,4%.

Positief is ook dat de kilometerstanden die worden meegedeeld bij het uitvoeren van een historiekconsultatie verder zijn gestegen tot bijna 468.000 eenheden. We stellen niettemin vast dat de link naar de Car-Pass voertuighistoriek nog steeds ontbreekt in heel wat online advertenties voor tweedehands voertuigen, hetgeen de wet nochtans voorschrijft. Dit blijft een belangrijk aandachtspunt voor Car-Pass en ook de Economische Inspectie voert hierop regelmatig controles uit.

Het aantal geïmporteerde tweedehands voertuigen daalde in absolute cijfers met 11.264 eenheden. Dat vertaalde zich ook in een daling met 2,1% van het aantal tellerstanden die we van de constructeurs ontvingen. De Duitse merken Volkswagen, BMW, Audi en Mercedes leverden 70% van alle gegevens aan.

Tellerstanden ontvangen bij import: aandeel per merk

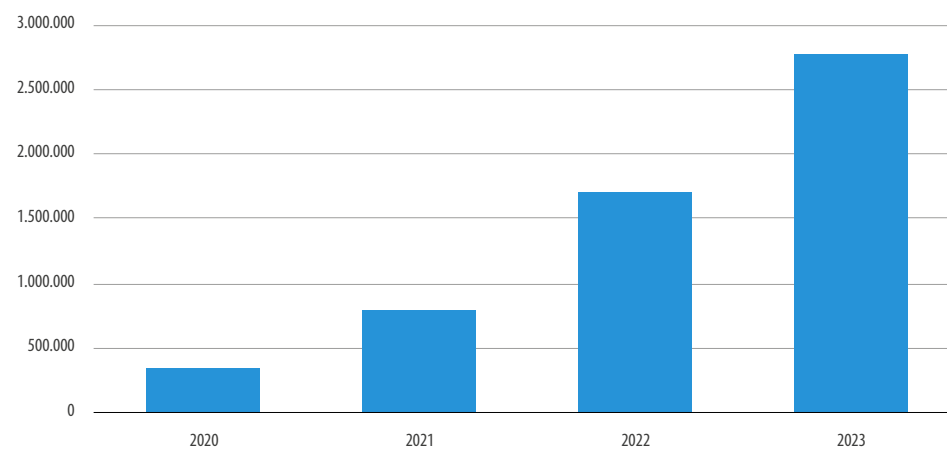




Zoals gezegd, was er een spectaculaire stijging van het aantal ontvangen tellerstanden van geconnecteerde voertuigen. Sinds 1 januari 2020 zijn de constructeurs verplicht om vier maal per jaar een tellerstand van hun - in België ingeschreven - geconnecteerde voertuigen aan Car-Pass mee te delen. Er bestaat in geen enkel ander Europees land een soortgelijke wettelijke verplichting. Het was voor Car-Pass niet altijd makkelijk om deze data los te krijgen van de autoconstructeurs. En sommigen komen hun wettelijke verplichtingen nog steeds niet volledig na. Maar sinds vorig jaar stuurt de Economische inspectie aanmaningen naar deze bedrijven, wat toch een positief effect heeft gehad. Sinds 2020 is het aantal ontvangen tellerstanden verachtvoudigd en aangezien er meer en meer connected cars op de Belgische wegen zullen rijden, zal deze datastroom de komende jaren verder aan belang winnen.

In 2023 waren de geconnecteerde voertuigen al goed voor 2,78 miljoen tellerstanden (14,3% van de totale instroom) afkomstig van 1,10 miljoen voertuigen. Nieuwe, voornamelijk Chinese merken, maken hun opwachting in ons land. Het zal voor Car-Pass een aandachtspunt zijn om ook van deze auto's de tellerstanden te ontvangen.

Tellerstanden van Connected Cars



De hoeveelheid data afkomstig van geconnecteerde voertuigen is opnieuw sterk gestegen en vertegenwoordigde al 14,3% van het totaal.



Car-Pass ontving de buitenlandse kilometerhistoriek voor 53% van alle geïmporteerde voertuigen.

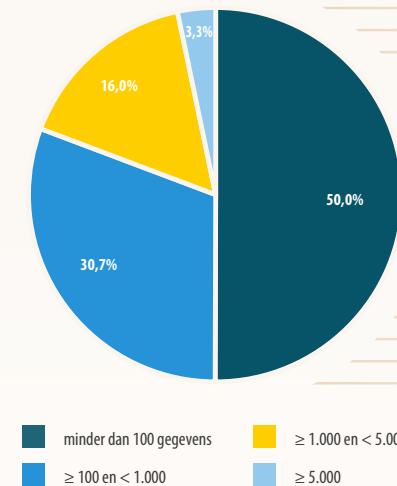


13.751 ondernemingen deelden in 2023 kilometerstanden mee. Een absoluut record.

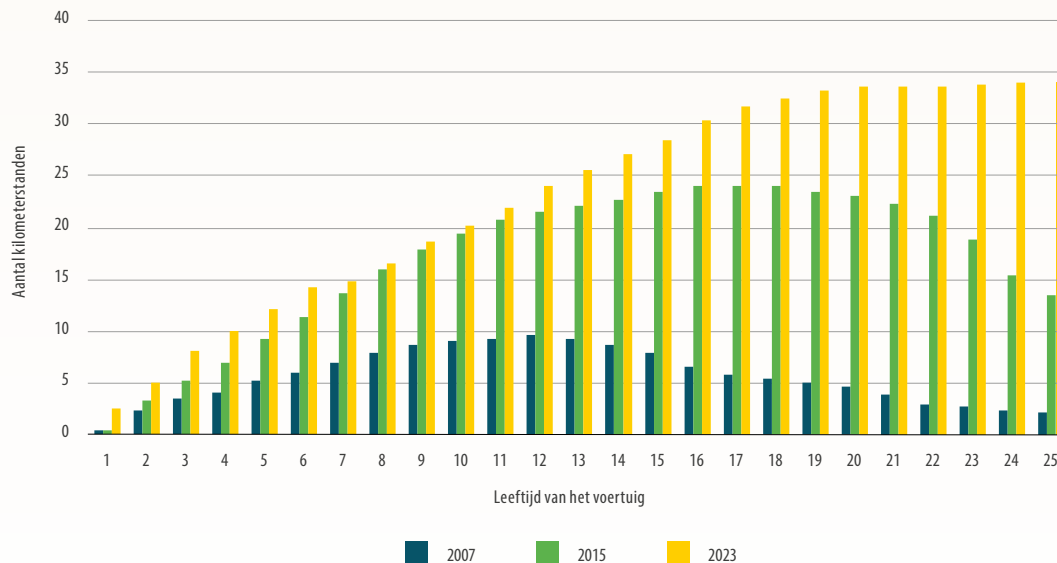
13.751 verschillende ondernemingen en vestigingen deelden het afgelopen jaar minstens één tellerstand mee. We verbreken daarmee het record van 2022 met 172 eenheden. 36,5% van alle ondernemingen gebruikten hun DMS om de gegevens aan Car-Pass mee te delen. 63,5% stuurde zijn data door via de website van Car-Pass. Opgedeeld naar datavolume ontvangt Car-Pass 90% van de data afkomstig uit after-sales activiteiten via DMS. Slechts 10% van de tellerstanden werden ingebracht via de website. Voor historiekconsultaties liggen de verhoudingen anders: 62% gebeurde via de website en slechts 38% via software toepassingen.

Heel wat ondernemingen uit de sector zijn relatief klein, zo blijkt. De helft van alle ondernemingen hebben in 2023 minder dan 100 tellerstanden meegedeeld. Slechts 19,3% overschrijdt de kaap van 1.000 tellerstanden per jaar.

Verdeling van de ondernemingen in functie van het aantal meegedeelde kilometerstanden



De groei van de databank



De databank van Car-Pass groeit jaar na jaar. Eind 2023 bevatte de databank meer dan 300 miljoen tellerstanden van 26,2 miljoen voertuigen. 35% van deze data betreffen voertuigen die niet meer in het Belgische voertuigenpark aanwezig zijn. Een voertuig uit het actieve wagenpark² is gemiddeld 9,2 jaar oud en zijn voertuighistoriek bevat 19,6 tellerstanden, dat zijn er dus 2 per jaar. De groei van de databank wordt treffend geïllustreerd door de bijhorende grafiek die het aantal geregistreerde kilometerstanden per leeftijd van het voertuig weergeeft in 2007, 2015 en 2023. De grafiek toont een gestage groei tot de leeftijd van 18 jaar, waar de kaap van 33 kilometerstanden per voertuig bereikt wordt. We merken nu ook duidelijk het effect van de data van de connected cars in de leeftijdscategorie onder de 2 jaar.

² Het actief wagenpark bestaat uit alle voertuigen ingeschreven op 31.12.2023 en/of de voertuigen waarvoor Car-Pass in de periode 30.6.2022 t.e.m. 31.12.2023 minstens één tellerstand ontving.



Op 31.12.2023 bevatte de databank van Car-Pass in totaal 300,7 miljoen kilometerstanden, waarvan 194,1 miljoen betrekking hebben op het actieve wagenpark.



De historiek van een actief voertuig telt gemiddeld 19,6 tellerstanden.



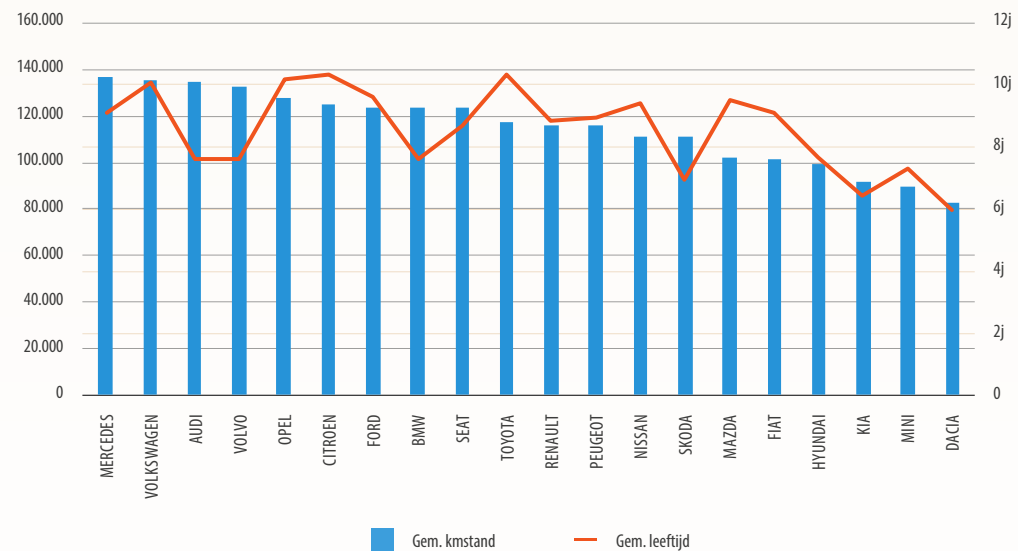
In 2023 ontving Car-Pass minstens 1 tellerstand van 6.796.188 verschillende personenauto's en lichte bestelwagens.

Volkswagen is het merk met de grootste vloot en waarvoor Car-Pass de meeste tellerstanden in haar databank heeft opgeslagen, namelijk 21,3 miljoen. Peugeot, Renault, Mercedes, Opel, Citroën, BMW en Ford overschrijden ook de grens van 13 miljoen standen.

De grafiek toont het gemiddelde van de laatst ontvangen kilometerstand en de gemiddelde leeftijd bij ontvangst

van dit gegeven. Voor de top-10, varieert de gemiddelde tellerstand tussen de 110 en 145.000 kilometer. Mercedes voert de rangschikking aan, met gemiddeld 137.026 km op de teller bij 9,1 jaar, voor Volkswagen en Audi. Kijken we wat verder in het klassement dan heeft een Saab gemiddeld meer dan 200.000 km gereden. De auto's van dit merk (dat niet langer geproduceerd wordt) zijn gemiddeld 17,5 jaar oud.

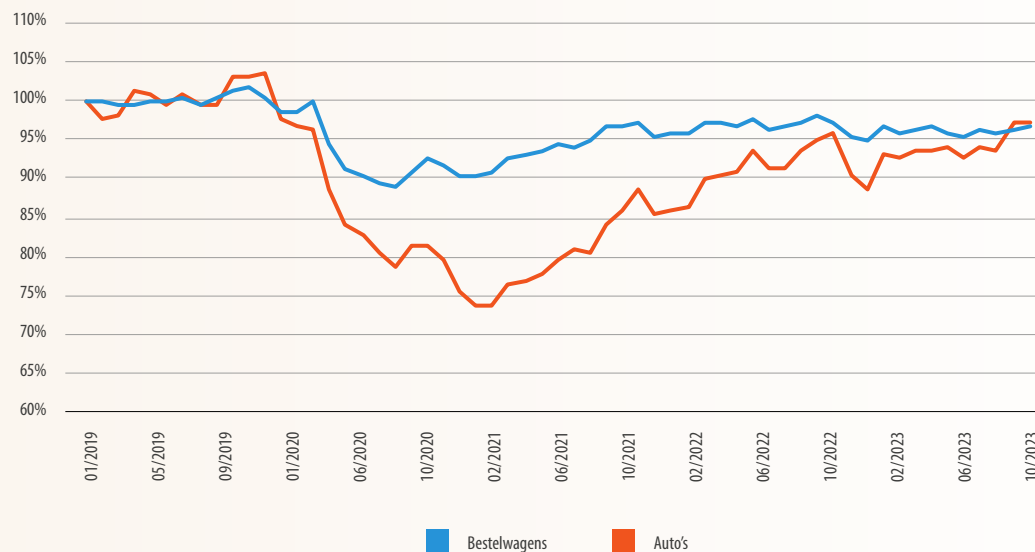
Gemiddelde kilometerstand en leeftijd per merk



MOBILITEITSCIJFERS

Car-Pass beheert het centrale register met de kilometerstanden van het Belgische wagenpark en heeft dus een goed zicht op de automobilititeit. In dit jaarverslag maken we twee berekeningen. Van alle voertuigen waarvoor de organisatie in een bepaalde maand een kilometerstand geregistreerd heeft, wordt op basis van vorige tellerstanden het jaarlijks afgelegd aantal kilometers berekend. Dit is onze mobiliteitsbarometer, die een goed beeld geeft van hoe de cijfers relatief evolueren. De maand januari 2019 werd als referentie genomen.

Mobiliteitsbarometer auto's en bestelwagens

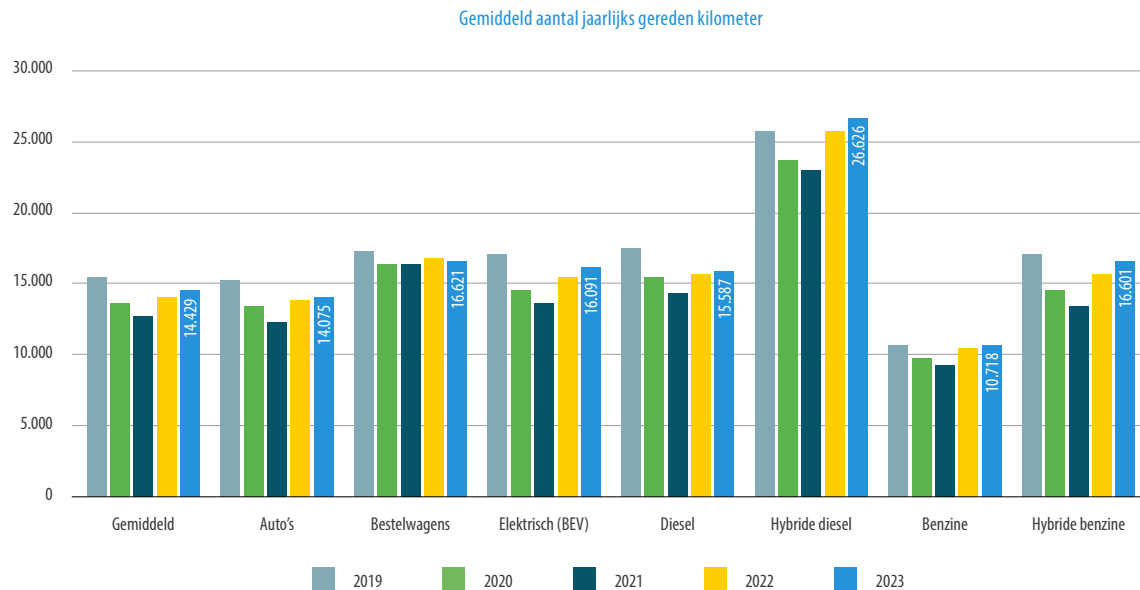


16

De barometer toont de forse daling met 25% van het aantal gereden autokilometers in de eerste maanden na het uitbreken van de Covid-crisis en het geleidelijke herstel nadien. Bestelwagens zijn tijdens de crisis meer blijven rijden. De daling bedroeg slechts 10%. In december 2023 stond de barometer voor auto's zowel als bestelwagens terug op 97%.

Maar de absolute cijfers die op deze manier berekend worden, zijn een overschatting van de realiteit, aangezien voertuigen die meer naar de garage gaan en over het algemeen meer

kilometers rijden, in de methode oververtegenwoordigd zijn. Daarom maken we ook een 2de berekening, waarbij elk voertuig, waarvoor we het afgelopen jaar minstens één tellerstand ontvangen hebben, slechts 1 maal in rekening wordt genomen.



Personenauto's en bestelwagens legden in 2023 gemiddeld 14.429 km af. Dat is 1,9% meer dan in 2022.



De mobiliteitsbarometer heeft bijna terug het niveau van voor de Corona-crisis bereikt heeft.

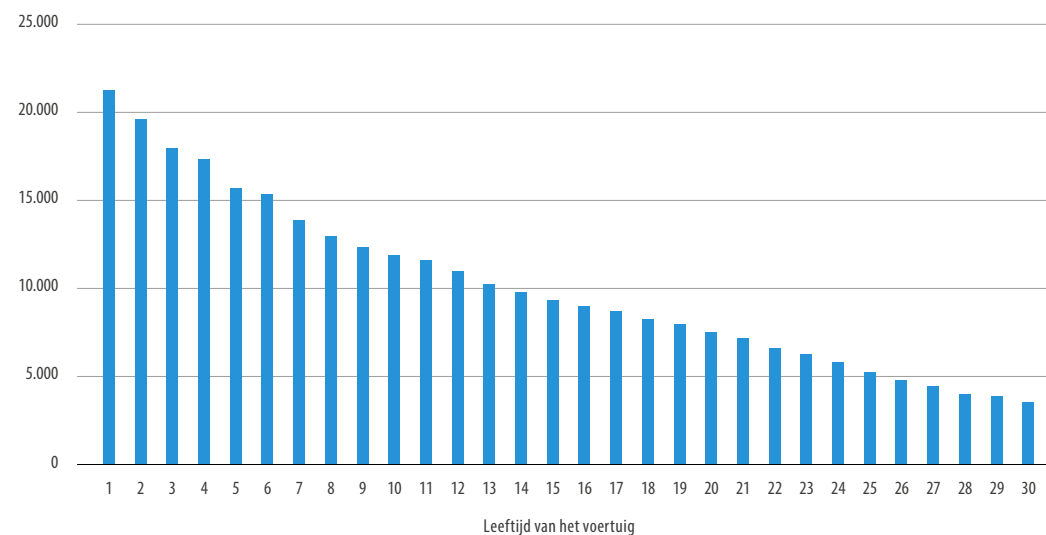


Een auto van 12 jaar rijdt nog maar de helft aantal kilometer dan een nieuwe.

Daaruit resulteert dat een Belgische auto vorig jaar gemiddeld 14.075 km gereden heeft, een stijging met 2,5% tov. 2022. De gemiddelde bestelwagen heeft 16.621 km gereden, 1,0% minder dan het jaar voordien. Maken we de indeling naar brandstof, dan blijken de chauffeurs van diesel hybrides de veelrijders met gemiddeld 26.626 km per jaar. Benzineauto's worden het minst van stal gehaald en rijden 'slechts' 10.718 km per jaar.

Naarmate de auto's ouder zijn, wordt er minder mee gereden. Auto's rijden in hun eerste levensjaar gemiddeld 21.263 km. Als ze 12 jaar zijn is dat nog maar de helft. Oldtimers van 30 jaar oud rijden gemiddeld slechts 3.506 km.

Jaarlijks afgelegde km in functie van de leeftijd van het voertuig



CAR-PASS LANCEERT NIEUWE TELEVISIE- EN RADIO SPOTS

Car-Pass zorgt sinds z'n ontstaan voor de bescherming van de koper en een eerlijke handel in de sector van de occasionvoertuigen door de bestrijding van fraude met de kilometer teller. De vzw kreeg van in het begin de opdracht mee om het publiek hierover te sensibiliseren via nationale communicatiecampagnes. De kern van de Car-Pass vormt sinds 2006 de kilometerhistoriek, die aangeeft of er mogelijk met de teller werd geknoeid. In 2019 werd het verplichte document uitgebreid met de Euronorm, de CO₂-uitstoot, de elektrische autonomie, de vermelding of er nog een keuring na ongeval moet gebeuren en de openstaande terugroepacties. En vanaf 2024 komt daar verplicht ook nog de onderhoudshistoriek van elke tweedehandswagen bij. Het is quasi onmogelijk om al die verschillende aspecten op te sommen in een tv- of radiospot van enkele tientallen seconden.

Maar met de vermelding van de onderhoudshistoriek op de Car-Pass, kunnen we nu zeker stellen dat de potentiële koper van een tweedehands voertuig een antwoord krijgt op zijn vraag: "Wat is er in het verleden allemaal met het voertuig gebeurd?". Daarom opteerde het door Car-Pass onder de arm genomen communicatiebureau Square in samenwerking met senior creatives Stijn Gansemans en Paul Popelier voor een holistische aanpak en een overkoepelende boodschap die het publiek op humoristische, maar soms ook emotionele wijze duidelijk maakt dat de Car-Pass alle essentiële informatie over het voertuig bevat.

De tv-spot toont verschillende scènes uit het leven van een auto. Soms wordt die vertroeteld en maniakaal onderhouden, een andere wordt door een jonge bestuurder gebruikt om indruk te maken op zijn vriendinnetje of hardhandig aangepakt door de bedrogen echtgenote van de eigenaar. Haastige baby's worden geboren in de auto, mensen verhuizen er hun inboedel mee of bedrijven er de liefde in. De spot eindigt met de baseline: **Elke tweedehandswagen heeft geleefd. Dankzij de Car-Pass ontdek je z'n verleden.** Van de tv-spot werden ook korte versies afgeleid die ook online werden ingezet.

Dit concept werd ook doorgetrokken naar radio. In de radiospots komen de auto's van voorzichtige, maar ook weinig zorgzame eigenaars aan het woord, ja zelfs, een auto van het Hof. Car-Pass deed hiervoor beroep op stemmen van bekende acteurs zoals Ella Leyers, Sven De Ridder en David Dermez.

De campagne werd gelanceerd in november 2023 en werd zeer positief onthaald en meteen door de website Media Marketing tot "campaign of the week" verkozen.

WIE IS WIE?

ALGEMENE VERGADERING

STICHTENDE LEDEN

vzw FEBIAC

Woluwedal 46, bus 6, 1200 Brussel

vzw TRAXIO

Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel

nv AIBV

Sylvain Dupuislaan 235, 1070 Brussel

nv Automobiel-Controle & Techniek

Kolonel Bourgstraat 118, 1140 Brussel

nv Autosécurité

Zoning Industriel de Petit Rechain, Avenue du Parc,
4800 Verviers

nv Autoveiligheid

Brusselsesteenweg 460, 2800 Mechelen

nv Bureau voor Technische Controle

Santvoortbeeklaan 34-36, 2100 Deurne

nv CTA

Ambachtenlaan 10, 3001 Leuven

nv Keuringsbureau Motorvoertuigen

Zandvoordestraat 442A, 8400 Oostende

nv Schouwingscentrum voor Auto's

Luitenant Lotinstraat 21, 1190 Brussel

nv Studiebureel voor Automobieltransport

Poortakkerstraat 129, 9051 Sint-Denijs-Westrem

AANGESLOTEN LEDEN

nv Touring

Koning Albert II Laan 4 bus 12, 1000 Brussel

nv VAB

Pastoor Coplaan 100, 2070 Zwijndrecht

WAARNEMERS

FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie

Koning Albert II laan 16, 1000 Brussel

FOD Mobiliteit en Vervoer

City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel

RAAD VAN BESTUUR

VOORZITTER

Didier Perwez

Voorzitter TRAXIO vzw
Aftersales manager France and Benelux HIDRIA

ONDERVOORZITTERS

Andreas Cremer

CEO FEBIAC vzw

Katia De Geyter

Voorzitter GOCA Vlaanderen vzw
CEO SBAT nv

GEDELEGEERD BESTUURDER

ir. Michel Peelman

BESTUURDERS

Steven Claus

General Manager Vos Car Electronics

Olivier Goies

Voorzitter van het Directiecomité Autosécurité nv

Claude Willaert

Chief Aftersales & Operations Officer D'Ieteren Automotive

BESTUURDERS AANGESLOTEN LEDEN

Marnix Somers

Algemeen directeur VAB-Bijstand

Patrick Van den Broeck

COO nv Touring

WAARNEMERS

Santino Rabau

Adviseur FOD Mobiliteit en Vervoer – DIV

Thibault Willaert *

Attaché-expert FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie



+32 (0)2 773 50 56 - info@car-pass.be - car-pass.be

Car-Pass v.z.w. is een initiatief van FEBIAC, TRAXIO en de erkende ondernemingen van de autokeuring, in samenwerking met de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie en de FOD Mobiliteit en Vervoer en met de steun van Touring en VAB.

